

Montageständer BMW R25/2

Verwendetes Werkzeug:

Große Flex (samt Sägeständer)
Kleine Flex
Schutzgasschweißgerät
Automatikkörner
Standbohrmaschine (geht auch mit ner normalen)
Schraubzwingen und Magnetwinkel
Feile
Eisensäge
HAMMER ☺

Verwendetes Material:

~ 3,50m 60x30x2mm Stahl
~ 1,00m 30x30x2mm Stahl
~ 2,00m 25x25x2mm Stahl
M8er Gewindestab
gummierte Rohrschelle Größe 26mm

Kosten:

Stahl: ~ 40,00€
Rollen: ~35,00 €
Rohrschellen: ~10,00 €
Schrauben ~ 5,00 €
Sprit, etc. ~15,00 €

Summe: ~105,00€

Es werden benötigt:

2x 1200x60x30x2mm
2x 530x60x30x2mm
2x 530x30x30x2mm
2x 300x25x25x2mm
2x 280x25x25x2mm
2x 90x25x25x2mm
2x 50x25x25x2mm

1x Schräge Stange → Anpassen

Bau:

Zunächst mal das Rechteck aus den 60x30mm Stangen schweißen. Ich habe die Längen vorher gebohrt (jeweils 4 Löcher für die Rollen). Auf rechten Winkel und die Höhe achten, sonst wackelt es hinterher. Alles in allem sollte das Ganze dann so aussehen:



Ab jetzt geht's in die Höhe. Zunächst habe ich mir Halter geschweißt, die die gummierten Schlauchschellen halten. Hinten hab ich die 90x25x25 Stäbchen (als Querstücke) genommen, vorne die 50x25x25. 2 Löcher durch gebohrt (vorne nur 1) und M8er Gewindestäbe reingeschweißt. Das ganze dann im rechten Winkel auf die 300x25x25 Stäbe mittig geschweißt. Kling kompliziert, ist es aber gar nicht. Sieht dann so aus:



Auf die kurzen Gewindeknubbel kann man später prima die Rohrschellen drehen. TIPP: Schweißt nicht oben. Unten schön dick dran schweißen langt völlig und ihr versaut euch oben nicht das ohnehin recht kurze Gewinde.

Die mittleren Haltestreben sind auch gleichzeitig ziemlich genau die Motorrad- und damit auch Ständermitte. Von daher mittig eine von den 53x30x30er Streben einschweißen. Die Rahmenholme

sind Außen 22,5 auseinander. Die Halter müssen mittig unter den Holmen sein. D.h. von der Mitte bis zur Stange sind es ~ 8cm. ACHTUNG: Bitte selber anpassen. Wenn ihr alles schön Winklig bei denen geht das noch ☺) ausgerichtet und verschweißt habt sieht es in etwa so aus:



Weiter geht es mit den hinteren Haltern. Die Funktionieren genauso, jedoch bedürfen sie mehr Anpasserei ☺. Bei den gegebenen Maßen muss die hintere Querstrebe 40cm hinter die Mittlere Auf dieser Werden dann die beiden Halter angeschweißt. Zum Ausrichten empfiehlt es sich erst die hintere Querstrebe einzuschweißen und dann den Rahmen auf die vorderen zu setzen. Ggf. jemanden halten lassen oder mit einem Hocker o.ä. abstützen. Der Rahmen wird nach hinten hin leicht breiter. Von daher ist hier nicht mehr viel mit Winkel, etc. Hab es dann mehr oder weniger "von Hand" gemacht. Erst kurz angeheftet, dann den schönen Rahmen in Sicherheit gebracht und alles schön festgebraten.



Mit dieser Konstruktion ist die Sache eigentlich schon sehr sehr stabil. Dennoch habe ich mit entschlossen vorn noch eine Strebe hin zu machen. Etwas schräg und bitte auf die Seite ohne Auspuff. So ist das Runterheben später kein Problem und alles ist noch mal stabiler. Habe für die Schräge Stange einen Rest 20x20x2mm Stahl genommen weil ich zu faul war noch mal aus dem Keller in die Garage zu gehen zum Sägen ☺. Habe die gleiche Technik wie bei den anderen Streben verwendet (Loch durch, Gewindestab rein schweißen). Die strebe habe ich erstmal angehalten und mit dem Edding eingezeichnet wie die ganzen Gärungen zu sein haben. Dann einfach mit der Eisensäge groß zugeschnitten, Halter oben drauf, fertig war die Strebe. Dann hab ich sie am Rahmen festgemacht und das lose untere Ende ausgerichtet und Angeschweißt.

Fertig. Das ganze sollte jetzt in etwa so wie unten aussehen.

Solltet ihr Fragen haben mailt mich einfach an, ich helfe gerne.

Warum dieser Aufwand: Nun: Stabil, Räder frei, mobil, das sind alles Dinge die mir wichtig waren. Ach ja: Reiner Arbeitsaufwand ~8std. mit Material einkaufen etc. ~10Std. (alleine)

letzter Tipp: Habe bei den Rohrschellen noch nen feinen Baumwollappen zwischen Gummi und Lack gemacht. Mir ist mal das Gummi meines Fahrradheckträgers dermaßen an der Heckklappe festgeklebt das ich es kaum wieder abbekommen habe. Wer weiß wie der Lack mit dem Gummizeug reagiert...

Gruß

Jan
(Fastnachter)



